



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 2

ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE: stoer, sportief en stijlvol, klaar voor avontuur



- › Opvallende koetswerkelementen en lichtmetalen velgen van 16 of 17 duim zorgen voor een stoere look
- › SCOUTLINE-uitvoering verkrijgbaar met alle motoren en koetswerkkleuren van ŠKODA FABIA

Twee maanden nadat de ŠKODA FABIA op het vlak van design en technologie een grondige facelift kreeg, introduceert de Tsjechische autobouwer nu ook een SCOUTLINE-terreinversie. Het avontuurlijke DNA van de ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE komt tot uiting in opvallende koetswerkelementen in matzwart en zilver, naast lichtmetalen velgen van 16 en 17 duim. De nieuwe versie zal op specifieke Europese markten verkrijgbaar zijn met alle motoren en koetswerkkleuren van de FABIA COMBI.

De nieuwe ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE pronkt met een speciale voorspoiler in matzwart met zilveren accenten die het dynamische effect van de herwerkte radiatorgrille en de smallere koplampen benadrukt. Ook de wielkastverbreeders en zijdrempels zijn matzwart van kleur, terwijl de zijspiegels en dakrails in glinsterend zilver uitgevoerd zijn. Net als de voorspoiler combineert ook de nieuwe achterbumper met diffuser matzwart en zilver. De 16-duims lichtmetalen Rock-velgen zijn standaard op de SCOUTLINE-uitvoering, de 17-duims Braga-velgen in antracietkleurig geborsteld aluminium zijn dan weer als optie verkrijgbaar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 2

Alle motoren conform EU6d-TEMP

De ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE is verkrijgbaar met de MPI- en TSI-motoren van de FABIA-modellenreeks: allemaal 1,0-liter driecilinders die voldoen aan de strengste EU6d-TEMP-emissienormen van vandaag. De wagen is standaard uitgerust met een stop-startsysteem en met remenergie recuperatie. De twee TSI-motoren zijn voorzien van partikelfilters.

Natuurlijk kreeg de ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE ook alle andere verbeteringen aangemeten die in de recent geüpdatete FABIA-modellenreeks werden geïntroduceerd. Die facelift, doorgevoerd in augustus 2018, van het op twee na populairste model uit het ŠKODA-gamma omvatte een opgefrist exterieur, een nieuwe zetelbekleding en een hertekend dashboard. Voor het eerst kan de ŠKODA FABIA uitgerust worden met optionele ledkoplampen en -achterlichten en zijn extra rijkhulpsystemen zoals Auto Light Assist, Blind Spot Detect en Rear Traffic Alert beschikbaar. Dit laatste maakt gebruik van radarsensoren bij het achteruitrijden uit een parkeerplaats of van een oprit om naderend verkeer te detecteren en de bestuurder vroeg genoeg te waarschuwen. Daarbij komen nog nieuwe Simply Clever-functies, zoals twee USB-aansluitingen achter in de passagiersruimte en een dubbelzijdig bruikbare bodemmat en uitneembare ledzaklamp, die opgeladen wordt tijdens het rijden, in de grootste kofferruimte in deze klasse met een inhoud van 530 tot 1.395 liter.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.